

24.—Actif du chemin de fe. Canadien National, 31 décembre 1922 et 1933—fin.

Compte.	31 déc. 1922.	31 déc. 1933.	Aug. (+) ou dim. (-)
	\$	\$	\$
ACTIF COURANT—			
En caisse.....	14,651,422	9,120,265	- 5,531,157
Dépôts spéciaux.....	6,139,435	6,479,093	+ 339,658
Prêts et effets à recevoir.....	11,600	210,000	+ 198,400
Balances recevables, service du trafic et des wagons.....	2,528,622	889,676	- 1,638,946
Balances recevables des agents et conducteurs.....	5,386,673	3,254,760	- 2,131,913
Comptes divers recevables.....	16,857,420	4,724,760	- 12,132,660
Gouvernement fédéral, déficit d'exploitation.....	-	13,257,698	+ 13,257,698
Matériel et outillage.....	41,408,999	28,542,598	- 12,866,401
Intérêt et dividendes recevables.....	377,003	582,456	+ 205,453
Loyers recevables.....	112,269	55,086	- 57,183
Autre actif courant.....	106,775	514,223	+ 407,448
Totaux.....	87,580,218	67,630,615	- 19,949,603
ACTIF DIFFÉRÉ—			
Avances, fonds productifs.....	166,847	220,481	+ 53,634
Assurances et autres fonds.....	352,488	11,671,430	+ 11,318,942
Autre actif différé.....	11,805,962	7,322,577	- 4,483,385
Totaux.....	12,325,297	19,214,488	+ 6,889,191
DÉBIT NON AJUSTÉ—			
Loyers et primes d'assurances payés d'avance.....	322,059	220,454	- 101,605
Eecompte sur capital-actions.....	634,960	189,620	- 445,340
Eecompte sur dette fondée.....	1,919,635	14,481,197	+ 12,561,562
Autres débits non ajustés.....	12,820,903	3,918,918	- 8,901,985
Totaux.....	15,697,557	18,810,189	+ 3,112,632
Grands totaux.....	1,958,031,203	2,366,012,872	+ 407,981,669

PARTIE III.—TRAMWAYS ELECTRIQUES.*

Le transport peu coûteux et relativement rapide de la population urbaine est une nécessité moderne. Un important moyen de pourvoir à cette nécessité dans tout le Canada est fourni par le tramway électrique, généralement actionné par l'énergie hydroélectrique qui joue un si grand rôle dans notre vie économique.

Historique.—Se substituant aux tramways à chevaux utilisés à Montréal et à Toronto dès 1861, les tramways électriques ont commencé à être exploités au Canada en 1885, alors qu'une voie d'expérimentation fut construite et exploitée avec succès aux terrains de l'Exposition de Toronto. Avant bien des années leur sécurité et leur commodité amenèrent l'abandon de l'ancien système. Un réseau de 7 milles de longueur fut inauguré à St. Catharines en 1887; on y utilisait le double trolley aérien. Le deuxième tramway électrique du Canada fut mis en exploitation à Vancouver en juin 1890. Vinrent ensuite la construction du tramway électrique d'Ottawa en 1891 et l'électrification des systèmes de Montréal et de Toronto en 1892. Pendant la dernière décade du 19e siècle, les autres grandes villes de l'est substituèrent le nouveau système à l'ancien et les cités neuves de l'ouest l'adoptèrent de prime abord. Dans l'Est les tramways électriques sont généralement exploités

*Revisé par G. S. Wrong, chef de la section des transports et des utilités publiques, Bureau fédéral de la Statistique. Cette section publie un rapport annuel sur les tramways du Canada.